

# Вношу предложение

С большим удовлетворением и заинтересованностью ознакомился в СМИ с информацией о совещании в городской администрации по подготовке празднования 120-летия города Тайга. В принципе мне понравилась идея замначальника Западно-Сибирской железной дороги по Кузбасскому региону Макаренко по установке в городе памятника машинисту. Но хочу поделиться своими соображениями на этот счет. Труд градообразующей отрасли носит коллективный характер, в перевозочном процессе, кроме машиниста, участвуют все службы: путейцы, вагонники, движенцы, энергетики и т.д., сложная и ответственная работа которых не менее почетна и трудна, и умалять ее, ставя на первое место, безусловно, напряженный труд машиниста, было бы, по меньшей мере, некорректно. Город Тайга, возникший и развивающийся в течение 120 лет благодаря в основном самоотверженному труду десятков поколений железнодорожников, достоин иметь общий памятник, отражающий историю, которая вершилась всеми профессиями одновременно, целенаправленно и достойно. Этим самым будет увековечена память наших отцов и дедов, отдавших свои жизни и здоровье на благо развития стальных магистралей, дань уважения и благодарность за их труд нынешним железнодорожникам. Думаю, очень важны выбор места для установки памятника, его архитектурное оформление, благоустройство прилегающей территории. Таким местом могли бы стать привокзальная площадь или сквер напротив администрации города. Может быть, тайгинцы на страницах газеты выскажут свои предложения по этому поводу, а администрация города учтет мнение большинства.

**В. МАХОНИН,**

почетный железнодорожник.